



## 駐北京辦事處 《內地生活資訊》

2015 年第 1 期

2015 年 1 月 8 日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市的。

### （一）2015 年再通兩條新地鐵 北京市軌道交通里程達 527 公里

2014年12月28日，北京地鐵線網又添4條新線，地鐵6號線二期、7號線、15號線一期西段、14號線東段全部開通試運營。北京市交通部門發佈，2015年北京市還將再通兩條地鐵新線。伴隨著4條地鐵新線的開通，北京軌道交通線網總長度達到527公里，開放車站數量超過300座。預計到2020年，北京市軌道交通里程有望翻一番，超過1000公里。

北京市將在一些區縣試點，打造點對點的公共交通走廊。到2017年，90%乘客在中心城區平均走500米就可以找到一座公車站，五環內每1公里就能找到一座地鐵站。

2015年一些科技化的出行引導措施將實施。比如北京市將發佈軌道交通即時擁擠指數，像是預報路況一樣告知乘客目前各地鐵站的擁擠程度，引導更多人主動躲避擁擠。

2015年，北京市將開通的新線包括14號線中段和昌平線二期，總里程約27公里。其中，14號線中段將在金台路繼續向南到工業大學，再向西到北京南站，可以和1號線、7號線、10號線、4號線實現換乘，改善北京市東南部的交通狀況，緩解地鐵10號線的客流壓力。而昌平線二期則將進入到昌平城裏直達十三陵景區，實現昌平線的全線通車。

目前，北京市還有130公里軌道交通在建，其中包括6號線三期、8號線三期、16號線、燕房線、西郊有軌電車和S1線磁懸浮。如果審批順利，新機場線、3號線、12號線、17號線也能夠在2015年開工。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://zhengwu.beijing.gov.cn/bmfu/bmts/t1376150.htm>

## (二) 首都機場 T2 航站樓中轉最短銜接時間縮減

首都機場日前透露，從1月起，首都機場2號航站樓國際轉國際航班的中轉旅客在轉機過程中所需的最短時間(MCT)從120分鐘縮短至100分鐘，縮短了20分鐘；同時，2號航站樓國內轉國內MCT從90分鐘縮短至60分鐘，縮短了30分鐘。由於中轉時間縮短，2號航站樓國際轉國際每天將增加約50個銜接航班，國內轉國內日均將增加約20個銜接航班。

MCT，意為航班最短中轉銜接時間，指的是旅客在轉機過程中所需的最短時間。MCT每縮短一分鐘，就需要在背後做大量的工作。為了對現有中轉航班的MCT進行優化，首都機場在梳理並驗證分析2號航站樓國際轉國際MCT以及國內轉國內MCT的優化空間後，主動聯合地服代理公司提升國際-國際中轉航班的行李銜接效率，加強與航空公司的溝通協作，優化中轉流程節點，從而縮短整體銜接時間。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://zhengwu.beijing.gov.cn/bmfu/bmts/t1376731.htm>

### **免責聲明**

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。