



駐北京辦事處

《內地生活資訊》

2016 年第 8 期（總第 64 期）

2016 年 4 月 12 日

編者按：駐北京辦事處自 2014 年 4 月起，把一些在內地生活的香港人可能關注的政策，通過《內地生活資訊》形式不定期發放予在駐北京辦事處服務範圍內相關省、直轄市、自治區的港人，為他們提供最新的內地生活資訊。今期的資訊是關於北京市的。

（一）地鐵常規限流車站達 75 座 8 號線奧體中心站晚上限流

北京地鐵客流屢攀新高，3 個月內常態化限流車站增加了 6 座，達到 75 座。這意味著超過 20% 的地鐵站常規限流。其中新增的 8 號線奧體中心站，限流時間居然是每天 19 時至 21 時。

與 2015 年 12 月發佈的常規限流車站對比，4 月常規限流站增加了 6 座，分別為地鐵 8 號線奧體中心站(19:00—21:00)、育新站(7:30-8:30)，10 號線潘家園站(7:30-9:00)、十里河站(7:30-9:00)、13 號線知春路站(18:00-19:00)和八通線的臨河里站(7:00-9:00)。

從地域分佈看，貫穿城市南北的 5 號線和城東的八通線常規限流車站密度最大。以八通線為例，進城方向除了首站土橋站和臨近終點的高碑店站外，其餘車站均為早高峰常規限流車站。交通業內人士坦言，工作和居住地點分佈的不平衡帶來了這種明顯的潮汐客流。而 5 號線限流車站較多，一定程度上受制於目前的發車間隔。“北京地鐵正在計劃改造 5 號線信號系統，為進一步縮短發車間隔創造條件。”不過目前這條線路的信號系統尚未達到使用年限，所以提前“退休”是否可行尚待批復。

除了常規限流車站，北京還有一些車站動態限流。以京港地鐵所轄線路為例，工作人員會根據綜合數據管理系統，為 4 號線各座車站都設置了客流警戒線。在 4 號線動物園站，一旦上午出站客流每半小時超過 5000 人，且持續時間達兩小時時，車站將即刻預警，準備在乘客下午返程高峰時段實行限流措施。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://www.beijing.gov.cn/bmfw/zxts/t1430851.htm>

(二) APEC 會議展示中心 5 月 1 日起對外開放

懷柔區宣佈2014APEC會議展示中心正式對外開放，雁棲湖旅遊綜合服務系統也全面升級。

雁棲湖生態發展示範區管委會副主任彭明祥透露，2014APEC會議展示中心歷時近一年的建設，集收藏、展示、宣教、科普於一體。展示中心收藏了2014年APEC會議在懷柔召開的珍貴史料，再現了APEC會議召開的盛事。760平方米的展廳以籌備會議、場館建設、場景復原、時代發展為脈絡，八大展區配有大量展品、圖片、文字和實物，其中包括當時會議所用國禮與領導人用品(含服裝、餐具、植樹、會議用品等)共464件。該展示中心4月為對外開放試運行期，5月1日起將正式向公眾免費開放。

詳細內容請參閱以下網址：

<http://www.beijing.gov.cn/bmfw/zxts/t1431436.htm>

免責聲明

有關生活資訊搜集自相關網站、報刊媒體及有關機構等管道，僅供參考之用。雖然香港特別行政區政府駐北京辦事處在編輯過程中已力求準確，惟本辦對於因使用、複製或發佈有關資訊而招致的任何損失，一概不負任何責任。